

ZARZĄDZENIE Nr. 30

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia 21/04 2010 roku

w sprawie zasad i sposobu uwzględniania potrzeb obronności  
i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania do realizacji inwestycji drogowych

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do Zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 roku w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.<sup>1</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1

Wprowadza się „Wytyczne w sprawie zasad i sposobu uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania do realizacji inwestycji drogowych”, stanowiące załącznik do zarządzenia.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Departament Spraw Obronnych

*Andrzej Luma*  
DYREKTOR

*pod względem*  
*formalno-prawnym*  
Naczelnik Wydziału Legislacji

*Zb. Milek*  
mgr Zbigniew Milek  
19.04.2010.



p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

*Lech Witecki*

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up.

*Andrzej Maciejewski*  
Dyrektor Biura Generalnego Dyrektora

<sup>1</sup> Zmiany Regulaminu Organizacyjnego zostały wprowadzone Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r. oraz Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r.

## WYTYCZNE

### w sprawie zasad i sposobu uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania do realizacji inwestycji drogowych

#### I. Postanowienia ogólne

1. Wytyczne określają zasady i sposoby uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania do realizacji inwestycji drogowych w ramach Generalnej Dyirekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
2. Wytyczne uszczegóławiają sposób i procedurę postępowania wszystkich uczestników procesu przygotowania inwestycji w zakresie spełnienia wszelkich wymagań i uzgodnień związanych z zapewnieniem potrzeb bezpieczeństwa i obronności państwa z właściwymi jednostkami organizacyjnymi resortu Obrony Narodowej.
3. W wytycznych wskazano jednostki organizacyjne Ministerstwa Obrony Narodowej, właściwe do uzgadniania inwestycji drogowych oraz procedurę, której należy przestrzegać podczas całego procesu inwestycyjnego.
4. Dokumenty odniesienia:
  - 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 maja 2004 r. w sprawie sposobu uwzględniania w zagospodarowaniu przestrzennym potrzeb bezpieczeństwa i obronności państwa (Dz.U. z 2004 r., Nr 125, poz. 1309);
  - 2) Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 marca 2010 r. w sprawie wojewódzkich sztabów wojskowych i wojskowych komend uzupełnień (Dz.U. z 2010 r., Nr 41, poz. 242);...
  - 3) Zarządzenie Ministra Infrastruktury Nr 11 z dnia 4 lutego 2008 r. w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa (Dz. Urz. MI z 2008 r., Nr 3, poz.10).

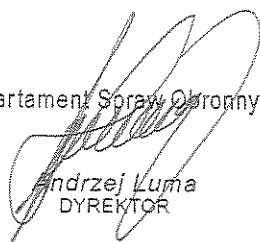
#### II. Procedura prowadzenia uzgodnień inwestycji drogowych

1. Organem Ministra Obrony Narodowej właściwym do prowadzenia uzgodnień inwestycji drogowych w zakresie zabezpieczenia potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa jest właściwy terytorialnie szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego (WSzW). Reguluje to § 5

ust. 11 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 marca 2010 r. w sprawie wojewódzkich sztabów wojskowych i wojskowych komend uzupełnień.

2. Dokumentację projektową na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Srodowiskowego przedstawia się do uzgodnienia szefowi WSzW właściwemu ze względu na lokalizację inwestycji.
3. Dokumentacja, o której mowa w ust. 2 powinna zawierać zapisy, z których jednoznacznie wynika, że inwestycja drogowa spełnia wymagania techniczno-obronne określone przez Ministra Infrastruktury w Zarządzeniu Nr 11 z dnia 4 lutego 2008 roku. Parametry techniczne inwestycji nie mogą być niższe od określonych w zarządzeniu Ministra Infrastruktury.
4. Szef WSzW opiniuje dokumentację, o której mowa w ust. 2.
5. Przedstawiający dokumentację, o której mowa w ust. 2, czynnie uczestniczy w procesie opiniowania i w razie potrzeby uzupełnia dokumenty o informacje wskazane przez szefa WSzW.
6. O przesłaniu dokumentacji inwestycji drogowej do zaopiniowania przez WSzW należy każdorazowo pisemnie powiadomić Wydział Spraw Obronnych i Zarządzania Kryzysowego Oddziału GDDKiA, a w przypadku potrzeby uzupełniania dokumentacji projektowej, o której mowa w ust. 2, dodatkowo Departament Spraw Obronnych GDDKiA.
7. Czas niezbędny do przeprowadzenia procesu zaopiniowania związanego z przygotowaniem inwestycji pod kątem zabezpieczenia potrzeb obronnych i bezpieczeństwa państwa należy uwzględnić w harmonogramie prac związanych z przygotowaniem inwestycji drogowej.

Departament Spraw Obronnych



Andrzej Luma  
DYREKTOR

Departament Przygotowania Inwestycji



Katarzyna Wiktorowicz  
DYREKTOR